

T. B. M. M.

TUTANAK DERGİSİ

112 nci Birleşim

29 . 7 . 2003 Salı

7. - Çeşitli Vergi Kanunlarında Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı ile Muğla Milletvekili Ali Arslan'ın; 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa Ekli 11 Sayılı Listede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi ve Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu (1/636, 2/157) (S. Sayısı : 236) (2)

BAŞKAN -

Sayın milletvekilleri, yeni madde ihdasına dair 1 önerge vardır.

Malumlarınız olduğu üzere, görüşülmekte olan tasarı veya teklife konu kanunun, komisyon metninde bulunmayan, ancak tasarı veya teklifle çok yakın ilgisi bulunan bir maddesinin değiştirilmesini isteyen ve komisyonun salt çoğunlukla katıldığı önergeler üzerinde yeni bir madde olarak görüşme açılacağı, İktüzüğün 87 nci maddesinin dördüncü fıkrası hükmüdür.

Bu nedenle, önergeyi okutup komisyona soracağım; komisyon önergeye salt çoğunlukla, yani 21 üyeye katılırsa, önerge üzerinde yeni bir madde olarak görüşme açacağım; komisyonun salt çoğunlukla katılmaması halinde ise, önergeyi işlemden kaldıracağım.

Şimdi, önergeyi okutuyorum:

.....

Komisyon önergeye salt çoğunlukla katılmış olduğundan, önerge üzerinde yeni bir madde olarak görüşme açıyorum.

Söz isteyen?..

.....

BAŞKAN - Yeni madde olarak görüşmeye açtığım maddeyle ilgili, Cumhuriyet Halk Partisi Grubu adına, İzmir Milletvekili Sayın Oğuz Oyan söz istemiştir.

Trabzon Milletvekili Sayın Akif Hamzaçebi şahsı adına söz istemiştir.

Buyurun.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon)- Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; "Taşıt Vergisi" adı altında getirilmek istenilen bu düzenleme, Anayasa Mahkemesince yürürlüğü durdurulan Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi yerine gelmektedir.

Hatırlayacaksınız, Ek Motorlu Taşıtlar Vergisi düzenlemesi yapılırken, şu noktalarda eksik olduğunu söylemiştik; Anayasa Mahkemesinin iptal gerekçelerine tek tek değinmeyeceğim; ancak, şu hususu tekrar dikkatinize sunmak istiyorum: İlk tasarıda, ilk kanunda yapılan yanlışlığın, adaletsizliğin burada da devam ettirildiğini söylemek istiyorum. Nedir bu; Taşıt Vergisi olarak yapılan bu düzenlemede, Ek Motorlu Taşıtlar Vergisindeki düzenlemenin hemen hemen birçok unsuru aynen alınmıştır. Bu vergi, 1994 ve 2000 yıllarında da alınmıştı, farklı isimler altında bir kez daha alınmıştı; ancak, hem 1994'te hem 2000 yılında bu vergi alınırken, münhasıran taşımacılık işiyle uğraşanların bu işlerde kullandıkları taşıtlar ek verginin kapsamı dışında bırakılmıştı; yani, bir taksicinin kullandığı taksi, bir kamyoncunun kullandığı kamyon veya bir taşımacının taşıma işinde kullandığı aracı ek vergiden istisnayı. Neden istisnayı; nasıl, bir fabrikanın aktifindeki makine ek vergiye tabi değilse, burada da taksicinin taksisi, kamyoncunun kamyonu ek vergiye tabi olmamalıydı. O düzenlemeler bu düşünceyle yapılmıştı; çünkü, hayatını bundan kazanıyor taksici, kamyoncu ve nakliyecisi; işi bununla ilgili. İş, dokuma tezgâhı üzerine kurulu olan veya fabrikasının aktifindeki makineleri üzerine kurulu olan kişiden, o makineler, o tezgâhlar nedeniyle nasıl vergi alınmıyor ise, burada da bu verginin alınmaması gerekir; çünkü, bu, artık, normal bir vergi değil, normal Motorlu Taşıtlar Vergisi değil; bu, olağanüstü vergi. Olağanüstü vergide bu tip istisnaları, bu tip sosyal kaygıları gözetmek gerekir; ancak, maalesef, aynı yanlışlığı burada devam ettiriyoruz.

Maddedeki bir diğer düzenlemeye de, daha doğrusu, bu maddeyle getirilmek istenilen düzenlemedeki bir diğer hususa da dikkatinizi çekmek istiyorum. Kanunun yayımı tarihi itibarıyla trafik siciline kayıtlı olan taşıtlar; artı, 31 Aralık 2003 tarihine kadar trafik siciline kayıt olacak olan taşıtlar nedeniyle bunların sahipleri de bu verginin mükellefi, bu vergiyi ödeyecekler.

Şimdi, denilebilir ki, Anayasaya Mahkemesinin iptal gerekçelerini dikkate alarak biz bu önergeyi hazırladık, bu maddeyi hazırladık; ancak, bunun sonucu şudur: Özellikle, yıl sonu yaklaşırken otomotiv sektöründe talep azalacaktır, ekvergi var diye, insanlar, otomobil almaktan, araç almaktan vazgeçecek, bu talebini ertesi yıla aktaracak, ertesi yıla erteleyecektir. Bunun otomotiv sektöründe yaratacağı etkiye sizlerin takdirine sunuyorum. Bir yandan, yirmi yaşını aşmış araçların, eskimiş araçların hurdaya çıkarılması suretiyle, bunların yerine alınacak araçlarda Özel Tüketim Vergisi indirimini sağlamak suretiyle, otomotiv sektöründe talebi artırmaya çalışırken, bir yandan, yıl sonuna kadar iktisap edilecek taşıtlar için de bu taşıt vergisinin getirilecek olmasını son derece yanlış buluyorum.

Üzerinde oturulur, çalışılırsa, değerlendirilirse, hükümetimiz bunu yaparsa, bunun çözümü, her zaman için bulunabilir. Çare; çare her zaman vardır. Çözumsuzlük, hiçbir zaman çözüm değildir. Kısa zamanda, biz, bu vergiyi alalım kolaylığıyla, hükümet, konuya yaklaştığından, bu düzenleme yapılmış ve iptal gerekçelerine uyma adına yıl sonuna kadar iptal edilecek taşıtlar da, maalesef, bu verginin kapsamına alınmıştır. Hükümet, bununla, esasen, vatandaşa verdiği sözü tutmamış olmaktadır. Adalet ve Kalkınma Partisi yetkilileri, hem seçim bildirgesinde hem hükümet programında, ekvergi getirmeyeceğiz, ekvergi kolaylığına gitmeyeceğiz taahhüdünde bulunmuştur.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Toparlayın Sayın Hamzaçebi.

Buyurun.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla) - Toparlıyorum Sayın Başkan.

Ekvergi kolaycılığına gitmeyeceğiz taahhüdü altında, eski hükümetlerin, ekvergileri getiren hükümetlerin de ince bir eleŐtirisi var: "Onlar ekvergi getirme kolaycılığına gittiler, biz bu yolu izlemeyeceğiz." Ancak, hükümet, göreve başlar başlamaz, ekvergileri getirmekte hiçbir şekilde tereddüt etmemiŐtir. Bunların, yargı mercilerince iptal edilmesi halinde dahi bu konudaki ısrarını sürdürmüŐtür. Bunları sizlerin dikkatine sunuyorum.

TeŐekkür ediyor, saygılar sunuyorum. (CHP sıralarından alkıŐlar)

BAŞKAN - TeŐekkür ediyorum Sayın Hamzaçebi.