

**T.B.M.M.****TUTANAK DERGİSİ****43 üncü Birleşim****26 Aralık 2005 Pazartesi**

1.- 2006 Yılı Merkezî Yönetim Bütçe Kanunu Tasarısı ve Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu (1/1119) (S. Sayısı:1028) (Devam)

2.- 2004 Malî Yılı Genel Bütçeye Dahil Dairelerin Kesinhesaplarına Ait Genel Uygunluk Bildiriminin Sunulduğuna İlişkin Sayıştay Başkanlığı Tezkeresi ile 2004 Malî Yılı Kesinhesap Kanunu Tasarısı ve Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu ( 1/1084, 3/907) (S. Sayısı: 1029) (Devam)

3.- 2004 Malî Yılı Katma Bütçeye Dahil İdarelerin Kesinhesaplarına Ait Genel Uygunluk Bildiriminin Sunulduğuna İlişkin Sayıştay Başkanlığı Tezkeresi ile 2004 Malî Yılı Katma Bütçeli İdareler Kesinhesap Kanunu Tasarısı ve Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu (1/1085, 3/908) (S. Sayısı: 1030) (Devam)

BAŞKAN - .....

28 inci maddeyi okutuyorum:

.....

BAŞKAN - ..... Madde üzerinde şahsı adına söz isteyen Trabzon Milletvekili Sayın Akif Hamzaçebi; buyurun. (CHP sıralarından alkışlar)

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Trabzon) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tasarının bu maddesi, bütçe dengelerini tutturabilmek amacıyla, sağlık harcamalarından nasıl kesinti yapabiliriz amacıyla düzenlenmiş olan bir maddedir. Tabii, bütçe, faiz dışı fazlayı tutturabilmek için, bir yandan harcamaları kısarken, bir yandan vergileri, gelirleri artırmak zorunluluğunda. Bu çerçevede, devlet hangi vergi gelirlerinin tahsilinden vazgeçmiş diye de bakmak gerekir aslında. Esasında bunlardan sadece bir tanesine ben burada sizin dikkatinizi çekmek istiyorum.

Bu konuya girme nedenim de Sayın Ulaştırma Bakanımızın yapmış olduğu bir açıklama. 2004 yılı başından itibaren denizcilik sektörünü teşvik amacıyla denizcilere ÖTV'siz mazot uygulaması başlatılmıştır. Ulaştırma Bakanımızın Plan ve Bütçe Komisyonu görüşmeleri sırasında vermiş olduğu bilgiye göre de, 2004 yılında 190 trilyon liralık bir Özel Tüketim Vergisinin tahsilinden vazgeçilmiştir. 2005 yılında ilk on aylık rakam, 173 000 000 YTL, yani 173 trilyon Türk Lirasıdır. Yıl sonu itibariyle bu rakamın 200 trilyon lirayı aşması beklenmektedir. İkinci tahmin benim tahminim. Yani, 2004 ve 2005 yılında toplam 400 trilyon liralık vergi alınmamıştır; ne için; denizcilik sektörünü teşvik için denizcilere verilen mazot nedeniyle.

Değerli arkadaşlar, tabii ki devlet, belli alanları teşvik için belirli vergilerin tahsilinden vazgeçebilir. Bu gayet doğaldır. Örneğin, yatırım indirimi, Türk vergi sisteminde yıllardır vardır, yatırım yapan mükelleften vergi alınmaz. Burada da beklenen ne olmalıdır; denizcilik sektörüne vergisiz mazot veriyorsak, bunun bir hedefi olmalı. Hedef nedir; hedef, deniz taşımacılığını artırmak, denizdeki yük taşımacılığını artırmaktır birinci hedef değerli

arkadaşlar; ama, durum öyle değil. Bu indirim hedefe ulaşmış mı diye baktığımızda, bunun hedefe ulaşmamış olduğunu görüyoruz. Devlet Planlama Teşkilatının yayınlamış olduğu yıllık programdaki rakamları sizlere vermek istiyorum: Yük taşımacılığında, 2003 yılında taşınan yükün miktarı, 5,3 Milyon ton. 2004 yılında, mademki vergisiz mazot uygulaması başladı, bu miktarın artması gerekir; hayır, artmamış. Bu miktar yine 5,3 Milyon ton. 2005'e geliyoruz değerli arkadaşlar, bu rakam 5 000 000 tona düşmüş. Yani, iki yılda devlet 400 trilyon liralık verginin tahsilinden vazgeçmiş; ama, karşılığında, deniz yoluyla taşınan yükün miktarı azalmış. Üstelik, Sayın Ulaştırma Bakanımız, aynı konuşmasında açıklama yapıyor. 2004 yılında 4 875 adet gemi bu uygulamadan yararlanmışken, 2005 yılında bu sayı, 900 artışla 5 706 olmuş. Gemi sayısı da artmış; ama, yük miktarı azalıyor. Demek ki, arkadaşlar, bu uygulama hedefine ulaşmamıştır. Ben Maliye Bakanını ve Maliye Bakanlığını bu konuda göreve çağırıyorum. Yolcu taşımacılığı için, İstanbul'daki deniz ulaşımını teşvik için yapılan uygulamayı değerlendirme dışında bırakıyorum. Yine, balıkçılara verilen vergisiz mazot uygulamasını da değerlendirme dışı bırakıyorum; ama, yük taşımacılığı için yapılan indirim, hedefine ulaşmamıştır; burada, bir kötüye gidiş söz konusudur, kötü kullanım söz konusudur. Denizcilere, hedefine ulaşmayan 400 trilyon liralık indirim yapılırken, öte taraftan hükümet, 2004 yılı için çiftçiye mazot desteği ödemesini yapmamıştır değerli arkadaşlarım ve bir vahim ve ilginç noktayı daha sizlerin dikkatine sunmak istiyorum; o da şudur: Denizcilere yapılan bu uygulamadan, özel yatlar da yararlanmaktadır değerli arkadaşlar. Bugün, marinalara kayıtlı olan, özel yat olarak bildiğimiz yatların, teknelerin çok büyük bir kısmı, neredeyse yüzde 100'e yakın bir kısmı şirketler adına kayıtlıdır.

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

BAŞKAN - Buyurun.

MEHMET AKİF HAMZAÇEBİ (Devamla) - Toparlıyorum Sayın Başkan.

Ama, gerçekte, bu yatların çok büyük bir kısmı özel amaçlıdır; ticarî amaçlı kullanılan yatları, yine hariç tutuyorum; ama, bu özel yatlar da vergisiz mazot uygulamasından yararlanmaktadır. Yani, bir yandan, hükümet, özel yatlara vergisiz mazot uygulamasıyla, işadamlarının seyahatini teşvik ederken, öte taraftan, çiftçinin 2004 yılı için mazot desteğini, bu hükümet vermemiştir. Bunu, Plan ve Bütçe Komisyonunda Tarım Bakanımıza sorduğumuzda, hükümetin, çiftçiye böyle bir sözünün olmadığını söylemiştir. Çiftçi, bu sözün hesabını mutlaka soracaktır.

Sözlerimi, müsaade ederseniz, gecenin bu vaktinde, bir fıkrayla bağlamak istiyorum. Vatandaşın evine gece vakti girmeye çalışan biri, demir testeresiyle demiri kesmeye çalışıyor. Tam o esnada, bekçi geliyor oradan. Bekçi yakalıyor "ne yapıyorsun" diyor, testereyle demiri kesmeye çalışan adama; "kemençe çalışıyorum" diyor. "Bu nasıl kemençe, hiç sesi çıkmıyor" diyor; "bunun sesi yarın çıkacak" diyor.

Değerli arkadaşlar, bu mazot desteğinin sesi yarın çıkacak.

Hepinize saygılar sunuyorum. (CHP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum Sayın Hamzaçebi.