

**Kanun Bilgileri**

<b>Kanun Numarası</b>	<b>5897</b>
<b>Başlığı</b>	DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞININ KURULUŞ VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN HÜKMÜNDE KARARNAME İLE BAZI KANUNLARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN
<b>Kabul Tarihi</b>	06/05/2009
<b>Kabul Edildiği Birleşim</b>	<b>23.Dönem 3.Yasama Yılı 86.Birleşim</b>
<b>Cumhurbaşkanlığına Gidiş Tarihi</b>	11/05/2009
<b>Cumhurbaşkanlığından Geliş Tarihi</b>	14/05/2009
<b>Cumhurbaşkanınca Yapılan İşlem</b>	Onay
<b>Resmi Gazete Tarihi</b>	16/05/2009
<b>Resmi Gazete Numarası</b>	27230
<b>Diğer Bilgiler</b>	<b>Son Dönem Teklif Bilgileri ve Komisyon Raporları</b>

**Kanun Teklifi Bilgileri**

<b>İmza Sahipleri</b>	<b>Kanun Teklifinin Metni</b>
<b>Dönemi ve Yasama Yılı</b>	23/2
<b>Esas Numarası</b>	2/266
<b>Başkanlığa Geliş Tarihi</b>	23/05/2008
<b>Teklifin Başlığı</b>	Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi
<b>Teklifin Özeti</b>	Türk Uluslararası gemi sicilie tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescilli olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma tahsisli gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya işletenlerine Denizcilik Müsteşarlığınca liman başkanlıkları bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüğüne gemi, deniz ve iç su araçlarını kaydettirme zorunluluğu getirilmektedir.
<b>Teklifin Son Durumu</b>	KANUNLAŞTI

<b>Komisyon Tipi</b>	<b>Adı</b>	<b>Giriş Tarihi</b>	<b>Çıkış Tarihi</b>	<b>Yapılan İşlem</b>	<b>Karar Tarihi</b>
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu	02/06/2008		Raporunu Vermedi	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe Komisyonu	02/06/2008	20/06/2008	Raporunu Verdi	12/06/2008

**Esas Komisyon Raporu(Sirasayısı) 257****Kanun Numarası:****5897Esas Alınan Tasarı Teklif : 2/266****Birleşenler****2/268**

## AYRIŞIK OY

Teklifler yat, kotra ve her türlü motorlu özel teknelerdeki Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV)nin kaldırılarak 5 metreden daha uzun olan gemi, deniz ve iç su araçlarından harç alınmasını düzenlemektedir. Tekliflerde ayrıca Türk vatandaşlarına veya ortakları Türk vatandaşı olan tüzel kişilere ait olup başka ülkelerde kayıtlı olan anılan araçların Türkiye'de sicil kaydını sağlamak için Türkiye'ye ithaline ilişkin vergi muafiyetleri düzenlenmektedir.

Teklifler çok önemli bir konuda düzenlemeler yaptığı halde komisyon görüşmelerine hükümeti temsilen bir bakan katılmamıştır. Teklifin vergi gelirlerine etkisinin ne olacağı ortaya konulmamıştır.

Motorlu deniz araçlarındaki vergi yükünün yüksekliği nedeniyle Türk vatandaşlarının ve/veya hissedarı oldukları şirketlerin sahibi oldukları araçların başka ülkelerin siciline kayıtlı oldukları bir gerçektir. Ayrıca Türkiye'de şirketlerin aktifine kayıtlı olan araçlar MTV den istisnadır. Yani işlemeyen, amaca hizmet etmeyen bir sistem söz konusudur. Bu çerçevede getirilmek istenen sistem mevcuda kıyasla olumludur.

Ancak MTV de yeni sisteme gidilirken yat, kotra ve benzeri özel teknelere ÖTV'siz akaryakıt verilmesi uygulaması gözden geçirilmelidir.

Ayrıca vergi sistemimizin temel sorunları devam etmektedir. Dolaylı vergilerinin ağırlığı, dolaysız vergi gelirlerinin yetersizliği sorunu acil olarak çözüm beklemektedir. Vergi yükü geniş toplum kesimlerinin omuzlarındadır. Kayıtdışı vergi gelirlerinin azalmasına yol açtığı gibi haksız rekabet ve verimlilik yönlerinden ekonomimizi olumsuz etkilemektedir. Deniz taşıt araçlarındaki MTV sorunu çözülürken vergi sistemimizin temel sorunlarının hükümetin gündeminde olmaması düşündürücüdür.

*M. Akif Hamzaçebi*

Trabzon

*Gürol Ergin*

Muğla

*Esfender Korkmaz*

İstanbul

*Faik Öztrak*

Tekirdağ